

# Sauver des vies? Pas si facile...

**Gérard Chadfeau, notre guide, nous présente la caserne de Magenta. Il nous explique en quoi consiste son métier, comment se déroulent ses journées bien remplies...**

« Vous êtes à l'entrée d'un pays! »

Mr Chadfeau nous accueille avec le sourire dans sa tenue de pompier. Le métier de pompier est un métier qui consiste à sécuriser la piste d'atterrissage et à apporter les premiers soins aux personnes. Etre pompier entraîne différentes missions comme entretenir la caserne « pour les pompiers, la caserne c'est comme une deuxième maison », faire au moins cinq visites de la piste d'atterrissage par jour, se former intellectuellement, physiquement et faire des interventions en cas de crash. Le sapeur pompier intervient aussi sur les accidents de la route et sur les incendies. Ils travaillent dans 3 zones différentes: zone maritime, zone d'aérodrome et la



zone voisine (terrestre). « On intervient 2500 fois par an soit deux accidents importants chaque année » Toujours équipés d'un casque, une mentonnière, une lampe, une bouteille d'oxygène (21% de dioxygène, 78% d'azote, 1% de gaz rare), une veste fluo qui supporte

## Emploi du temps:

C'est un métier très fatiguant car les horaires de travail sont denses. Les sapeurs pompiers travaillent plus de 48h par semaine, ils commencent à 5h15 pour faire une ronde de vérification de la piste avant le premier vol et finissent le travail vers 22h voire minuit. Chaque matin, ils travaillent dans la salle de sport les positions latérales pendant 1h et ensuite pendant 30 minutes, ils vont dans la salle d'instruction travailler sur un thème.

## Les qualités:

Il faut être courageux, respectueux, musclé, réactif, sportif et être disponible à tout moment.

## Les risques:

C'est dangereux car dans les crash d'avion, le risque d'explosion est important et il faut agir en 3min avant que le kérosène explose. Il y a des grandes responsabilités: sauver la vie humaine et éviter les catastrophes. Les missions les plus difficiles sont de localiser la zone de crash et remonter les épaves et les corps qui



sont parfois entourés de requins. De plus, les pompiers doivent être disponibles 24/24h: du coup, la famille est souvent laissée de côté.



## Les études:

On peut devenir pompier à l'âge de 18 ans en passant des concours de niveau bac, passer un test sportif (natation, grimper à la corde) et réussir un QCM de culture générale d'histoire et d'anglais. Une fois le concours réussi, les casernes s'occupent de la formation. Les études durent 3 ans au minimum.

## Le salaire:

En début de carrière, il est de 215 000 Frs et en fin de carrière, il atteint 312 000 Frs. La rémunération varie selon l'ancienneté, l'obtention de catégorie supérieure ou l'augmentation de la quali-







Classe de 305 à l'aérodrome de Magenta.