

Nom & Prénom :	TECHNOLOGIE	Réalisation	
Date :		Activité 8	
Classe :	<i>Chronologie d'opérations</i>	Ressource	1/1
		Travail	

Vous allez réaliser le démontage (puis le remontage !) d'une planche à roulettes.
 Observez bien le montage des pièces, leurs sens, leurs positions. Prenez des notes !

1. Description d'une planche à roulettes

Autrement appelé skateboard, la planche à roulettes se compose de plusieurs pièces distinctes, généralement choisies séparément et ensuite assemblées.

La planche : *Il s'agit de l'élément principal. Il en existe plusieurs formes et tailles. Elle est en bois et composée de plusieurs couches fines afin d'en garantir la solidité. Les bords et les arrêtes sont arrondis. La planche est recouverte d'un grip, une feuille adhésive noire « agrippante » comme du papier de verre.*

L'avant de la planche est appelé le nose (l'anglais pour « nez ») et l'arrière de la planche se nomme le tail (du mot anglais signifiant « queue »).

Les axes ou « trucks » *Il y en a deux par skate. Ils sont directement fixés à la planche et servent de supports aux roues. Ils doivent être solides pour pouvoir encaisser les chocs et sont ainsi en métal.*

Les roulements : *Il existe plusieurs sortes de roulements, comme les roulements à billes. Il existe plusieurs types de roulement, souvent chiffrés : ABEC-1, ABEC-3, ABEC-5 et ABEC-7, allant du plus lent au plus rapide. Le plus lent sera plus solide. Une planche nécessite 8 roulements.*

Les roues *En uréthane ou en gomme, elles ont en moyenne 5 à 6 centimètres de diamètres. Elles se fixent sur les roulements.*

1) La planche

Elle est faite en bois (d'érable souvent). elle est composée d'environ 17 "plis" c'est à dire 17 épaisseurs de bois. vous l'aurez deviné elle sert à poser ses pieds dessus!

2) Le grip

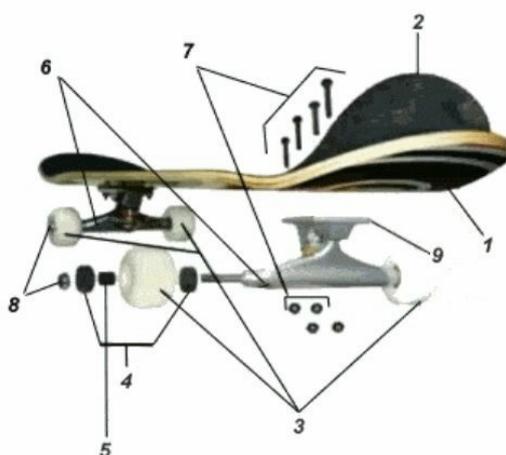
Le grip est très important! C'est en fait du papier de verre collé à la planche. il sert à ce que les pieds accrochent correctement sur la planche afin de pouvoir lancer des figures de dingo! Des semelles plates sont alors conseillées.....

3) Les roues

Bon ben ceux qui me demande à quoi ça sert... Je peux vraiment rien faire pour eux. Sinon il faut savoir qu'il existe des roues plus ou moins dures pour les différents types de terrain.

4) Les roulements

Pour ceux qui croyaient qu'une roue tourne toute seule ben c'est raté... Hé oui pour qu'elle tourne il faut un roulement qui est un cercle rempli de petites billes permettant donc de tourner!



5) Entretoises

Ce sont les petits tubes métalliques qui permettent de maintenir l'écart entre les roulements.

6) Les Trucks

Ce sont en fait les essieux des roues. Des bon trucks sont indispensables lorsque l'on attaque sérieusement le skate sinon ça casse!

7) La visserie

Elle sert à fixer les trucks sur la planche. Généralement une des visse du nose (devant) est de couleur différente afin de retrouver le sens de son skate.

8) Ecrans

Ils servent a maintenir les roues ainsi que les roulements sur les trucks. Ce sont des écrous frein qui évitent de se dévisser tout seul avec les vibrations.

9) Embase

Située entre le truck et la planche, cette pièce intermédiaire permet d'assembler le truck et la planche.

Sources <http://ressources.techno.free.fr/>
<http://fr.wikipedia.org/wiki/Accueil>

